NATURE DE L'ÉPREUVE ET ORGANISATEURS :

Gravel is Mine est un événement gravel qui aura lieu du 25 au 27 juin 2026. Il se déroule dans le Bassin minier, permettant la découverte de sites mythiques du territoire et de paysages inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO.
L'événement est organisé par la Mission Bassin minier, avec le soutien des partenaires institutionnels, notamment la communauté d'agglomération de la porte du Hainaut et les autres communautés d'agglomérations du Bassin minier.
Les différentes formules ne donnent lieu à aucun classement, ni récompenses. Un chrono permet simplement à chacun de connaître son temps de parcours. Gravel is Mine est un défi personnel, un combat contre soi-même. Une barrière horaire est imposée pour les deux grandes distances afin de maintenir l'organisation dans une amplitude horaire raisonnable, notamment pour les bénévoles.

Liste des parcours, distances, nombre de places et tarifs d'inscription :

- **"Gravel is Epic"**, 800 Km, ouvert à 50 places,, tarif : 200€. Départ de la course du site minier d'Arenberg à Wallers le jeudi à 12H00
- **"Gravel is Us"**, 350 Km : 14 places- 150€ - départ du site minier d'Arenberg à Wallers le vendredi soir 19h55.
- **"Gravel is Me"**, 350 Km, 200 places, 100€. Départ du site minier d'Arenberg à Wallers le vendredi à 20h.
- **"Gravel is Cheeky"**, 200 Km, 100 places, 90€. Départ du site minier d'Arenberg à Wallers le samedi à 8h.
- **"Gravel is Fun"**, 100 km, 100 places, 60€. Départ du site minier d'Arenberg à Wallers le samedi à 14h.
- **"Gravel is Story"** : 50 à 60 km, 100 places, 25€. Départ du site minier d'Arenberg à Wallers le samedi entre 9h et 10h.
-

DESCRIPTION DES ÉPREUVES:

Gravel is Epic s'adresse à des passionnés de l'Ultra cyclisme, prêt à affronter de longues heures de pédalage en solitaire. Le terrain de jeu sera transfrontalier, à la découverte du Bassin minier franco-Wallon. 800 km de patrimoine, de terrils, de paysages miniers, 800 km pour mieux comprendre l'impact de 300 ans d'histoire. 800 km en semi autonomie, avec 3 bases de vie qui permettront de reprendre des forces, de dormir un peu, de recharger les batteries… de téléphone ;-) Les coureurs sont autonomes, le suivi est fait via une balise GPS. Départ le jeudi 25 juin, à 12h. Vérification du matériel obligatoire le jour du départ de la course, entre 10h et 12h. Épreuve accessible à toutes et tous à partir de 18 ans révolus.

Gravel is Us : équipe de 12 à 14 personnes : Il s'agit de la formule originelle, celle de l'édition 0 de *Gravel is Mine 2024*. Une équipe (sur sélection) qui restera ensemble du départ jusqu'à l'arrivée. C'est un format dont le moteur est la cohésion au service d'une ambition, devenir ambassadeur du Bassin minier Patrimoine mondial ! L'équipe bénéficiera d'un accompagnement par des GO (gentils organisateurs), qui encadrent des sorties de cohésion et sorties de reconnaissances en amont de l'événement et d'une tenue à l'effigie de *Gravel is Mine*. Au cours du week-end de l'événement, la Team sera accompagnée par ses GO, issus des éditions précédentes. Ainsi se perpétue la légende ! 3 ravitaillements complets seront proposés sur le parcours.Les coureurs sont autonomes, le suivi est fait via une balise GPS. Départ le vendredi 26 juin, à 18h. Vérification du matériel obligatoire le jour du départ de la course, entre 16h et 18h. Épreuve accessible à toutes et tous à partir de 18 ans révolus.

Gravel is Me : 350 km course: course d'endurance en semi-autonomie, en solo, à faire en moins de 24h pour être finisher officiel.. 3 ravitaillements complets sont offerts, des ravitaillements classiques complètent le dispositif dans des zones d'assistance. Les coureurs sont autonomes, le suivi est fait via une balise GPS. Départ le vendredi 26 juin, à 19h. Vérification du matériel obligatoire le jour du départ de la course, entre 17h et 19h. Épreuve accessible à toutes et tous à partir de 18 ans révolus.

Gravel is Cheeky (200 km) et **Gravel is Fun** (100 km) s'adressent aux cyclistes qui ont l'habitude de longues sorties (au moins 4h), qui aiment pédaler seuls ou en groupe. Les parcours, au départ du site minier, offriront déjà un beau panel de paysages miniers, de terrils, de cités minières, mais aussi de paysages ruraux de l'Ostrevent et du Hainaut. Chaque parcours bénéficie de ravitaillements adaptés à la distance (2 sur Cheeky et 1 sur Fun). Départ le samedi 27 juin, à 8h pour Cheeky et 14h pour Fun. Épreuve accessible à toutes et tous à partir de 18 ans révolus.

Gravel is story : 50 km pour découvrir quelques sites remarquables du Bassin minier, avec un road book. Cette formule s'adresse aux familles ou aux groueps d'amis qui ont envie de passer un moment de découverte et de détente. On prend son temps, on cherche les réponses pour remplir son road book, on se pose pour une pause gourmande dans nos lieux coups de coeur du parcours. Départ le samedi 27, entre 9h et 10h. Accessible à tous. Mineurs sous la responsabilité de leurs parents (autorisation parentale demandée au départ)

ITINÉRAIRES:

L'organisation fournit une trace GPX à l'ensemble des participants. Aucun balisage physique sur le parcours. Les participants des formules EPIC, US et ME sont équipés d'une balise GPS.
Les itinéraires sont tracés et reconnus par des professionnels de la promotion du Bassin minier et par des passionnés de vélo. L'objectif est de vous faire découvrir la diversité des richesses du Bassin minier inscrit au Patrimoine mondial. Les parcours sont "gravel", ils alternent de la route et du chemin, avec une majorité de chemins en site propre. Sur les

parties circulées, le code de la route s'impose à tous les participants, qui ne sont absolument pas prioritaires !

RETRAIT DES PLAQUES ET BALISES GPS:

Chaque participant doit venir retirer sa plaque de course (et sa balise le cas échéant) en personne. Le retrait pour le compte d'un tiers n'est possible qu'avec une attestation de la personne et une copie d'une pièce d'identité.
La remise des plaques aura lieu sur le site minier d'Arenberg-Wallers: Avenue Michel Rondet, 59135 Wallers France dans les 2 h précédant le départ.

FRAIS D'INSCRIPTION :

- Gravel is Epic : 200 € comprenant la trace GPX, un textile aux couleurs de GIM, une plaque nominative et une balise GPS, 3 bases de vie accessibles, couverte, avec alimentation (repas chaud en barquette + ravito classique solide et liquide), aire de repos, électricité. Le repas d'après course.
- Gravel is Us : 150€ comprenant la trace GPX, une tenue à l'effigie de la course, l'accompagnement par un GO avant la course et pendant, les sorties de cohésion, plaque nominative et balise GPS. Le repas d'après course.
- Gravel is Me : 100€ comprenant la trace GPX, un textile aux couleurs de GIM, 3 ravitaillements complets, une plaque nominative et une balise GPS. Le repas d'après course.
  Gravel si Cheeky : 90 €, comprenant la trace GPX, un textile aux couleurs de GIM, 2 ravitos classiques (salé-sucré, liquide-solide, et des surprises…). Le repas d'après course.
- Gravel is Fun : 60 € comprenant la trace GPX, un textile aux couleurs de GIM, 1 ravitos classiques (salé-sucré, liquide-solide, et des surprises…). Le repas d'après course.
- Gravel is Story : 25 € comprenant la trace GPX, le road book avec nos énigmes et nos coups de coeur, un textile aux couleurs de GIM. Le repas d'après course.

DATES D'INSCRIPTION :

Les inscriptions ouvrent selon le calendrier suivant :

Du 5/12 au 12/12, en exclusivité pour les participants à la Gravel Barbe Ride du 5/12/2025
A partir du 20/12/2025, 12h pour l'ensemble des formules.
Clôture des inscriptions : quand on sera complet ;-) et au plus tard le 13/06/2026

INSCRIPTION ET DOCUMENTS A FOURNIR :

La participation est ouverte à toutes et à tous, licencié(e)s et non licencié(e)s sous réserve d'être âgés de 18 ans le jour de l'épreuve. Inscription avant le 13 juin 2026 en utilisant le lien depuis notre site web : https://gravelismine.cc/. Pour les documents (licences ou certificat médical) à télécharger sur votre fiche personnelle avant le 13/06/2026.

Document justificatif : la participation à notre épreuve est conditionnée à la présentation •

- Licence FFC (compétition)
- Licence FSGT, Triathlon, UFOLEP (compétition pour les 3)
- Certificat médical avec la mention vélo ou cyclisme en compétition
- Le module de santé valable 4 mois de la FFC, généré sur l'espace licencié https://licence.ffc.fr/ (il faut au préalable créer un compte)

Garantie individuelle annulation:

Au moment de votre inscription en ligne, vous pouvez souscrire une Garantie Annulation, qui vous permettra d'être remboursé du montant de votre inscription sur simple demande (avec pièces justificatives) effectuée jusqu'à 5 jours après l'événement. Cette garantie couvre les cas suivants : problème de santé ou de décès du participant ou d'un proche immédiat (conjoint-e, enfants, parents), contrainte professionnelle, naissance (dans la semaine précédent ou au cours du week-end de l'événement).

Cette garantie ne s'applique pas si l'épreuve est annulée.

Echanges de dossards

Les échanges de dossards seront acceptés en vous adressant à gravelisMine@gmail.com jusqu'au 13 juin 2026 et sous réserve des places disponibles. Au-delà de cette date,aucun échange ou transfert d'inscription ne sera possible, quel que soit le motif invoqué. Les coureurs qui rétrocèdent leur dossard seront reconnus responsables en cas d'accident survenu ou provoqué par le remplaçant durant l'épreuve.

Annulation de l'événement

En cas d'annulation pour des raisons indépendantes de la volonté de l'organisateur (pandémie, conditions météo extrêmes, troubles sociaux…), aucun remboursement ne sera exigible.
En cas de mauvaises conditions météorologiques, les parcours prévus peuvent être modifiés, l'épreuve neutralisée, voire annulée sans préavis, par le directeur de l'épreuve.

VITESSE MOYENNE MINIMUM

Ces vitesses moyennes sont imposées pour maintenir l'organisation dans une amplitude horaire compatible avec la mobilisation des bénévoles.

- Epic = 14 km/h (soit une arrivée le samedi 27 juin un peu avant 22H)
- ME et US = 14,6 km/ pour relever le défi “mon tour du Bassin minier en 24h”
- Cheeky = 14,5 km/h (soit une arrivée le samedi 27 juin un peu avant 22H)
- FUN = 12,5 km/h (soit une arrivée le samedi 27 juin un peu avant 22H)
- STORY = essayez d’arriver pour le banquet ;-)

Passer 22h, tout participant encore sur le parcours sera considéré hors épreuve et donc hors responsabilité de l’organisateur...

RAVITAILLEMENTS :

- EPIC/US/ME : sur les bases de vie pour EPIC ou sur les points de ravito pour US et ME, 3 repas chaud (en barquette traiteur), ravito classique composé de fruits, de céréales (barres, biscuits), de pâtes de fruits, de fruits secs, des crackers salés, dés de fromage, mini sandwich pâte à tartiner ou fromage frais, eau, saint Yorre, Soda, sirops, jus de fruits, café la nuit…

SÉCURITÉ :

L’épreuve se déroule sur voie publique ouverte et ne doit en aucun cas être motif à l’encombrement de la chaussée ou à créer un danger pour les autres usagers. Le code de la route doit être strictement respecté par tous les participants, qui doivent emprunter les parties droites de la chaussée et assurer leur propre sécurité en adaptant leur vitesse. Les participants peuvent rouler seul, à deux ou en petit groupe. Ils peuvent également évoluer côte à côte pendant quelques minutes, maximum à 2 de front. Les participants se doivent :

- d’avoir conscience de la difficulté de l’épreuve
- d’être un cycliste de niveau confirmé ayant l’habitude des longues distances.
- de savoir gérer les difficultés induites par ce genre d’épreuve comme les conditions climatiques ou la technicité des parcours.

Les cyclistes qui ne seront pas inscrits aux épreuves et qui voudront profiter de l’effet de masse pour s’intégrer dans le dispositif, seront exclus et l’organisateur pourra engager des poursuites à leur encontre.

SECOURS ET ASSISTANCE:

Des postes de secours sont implantés en divers points du parcours et sont en liaison radio ou téléphonique avec le PC Course. Un poste de secours fixe sera présent sur le site de départ et d’arrivée. Un médecin participe à ce dispositif de sécurité.
Il appartient à chaque coureur de se porter mutuellement assistance en cas de besoin et de prévenir les secours. En cas d’impossibilité de joindre le PC Course, les coureurs peuvent appeler directement les organismes de secours (15 Samu, 17 Police Secours, 18 Pompiers).
Autres consignes : Si vous êtes témoin d’un accident, donnez rapidement et correctement l’alerte.

Signaler votre abandon auprès des bénévoles présents le long du parcours ou en appelant le PC Course. Les participants s'engagent sous leur responsabilité et par leur inscription, ils acceptent de respecter toutes les clauses en intégralité et d'avoir pris conscience des risques liés à la pratique du vélo, tels que les chutes individuelles ou collectives. Pour des raisons de sécurité, en cas d'intempéries, les organisateurs se réservent le droit de modifier le parcours.

MATÉRIEL OBLIGATOIRE :

Pour le 800 km et le 350km les vélos à assistance électrique ne sont pas autorisés.
Sur les autres distances, tous les vélos sont autorisés.

Pour le 800 km et le le 350km, matériel obligatoire :

- Casque à coque rigide, à porter obligatoirement tout au long de l'épreuve
- Un feu arrière rouge d'une puissance minimum de 50 Lumens
- Un feu avant et une frontale d'une puissance minimum de 200 Lumens capables de tenir 1 nuit + de quoi pouvoir les recharger
- Un compteur gps ou un support pour y mettre son téléphone portable afin d'être en mesure de suivre la trace GPS en toute sécurité. Les batteries nécessaires pour avoir de la charge pendant toute la durée de l'épreuve.
- Des vêtements adaptés à la pratique et à la météo
- Veste imperméable
- Un gilet/baudrier à bandes réfléchissantes
- 2 chambres à air de rechange
- Une pompe à vélo
- Un kit de réparation
- Un multitools ainsi qu'un dérive chaîne
- Un système de bandes réfléchissantes à mettre sur le vélo
- Gobelet personnel 15cl minimum (bidons ou flasques) (pas de gobelets jetables au ravitos !)
- Réserve d'eau minimum 1 litre
- Couverture de survie de 1,40m x 2m minimum
- Réserve alimentaire
- Une pièce d'identité
- Port de la plaque de manière visible
- La balise gps
- 20€ en liquide
- Téléphone mobile (mettre dans son répertoire les n° sécurité de l'organisation, garder son téléphone toujours allumé, ne pas masquer son numéro et ne pas oublier de partir avec une batterie chargée et une batterie supplémentaire afin d'être en mesure de pouvoir utiliser son téléphone tout au long de l'épreuve).

Matériel obligatoire pour le 200 km et le 100 km :

- Casque à coque rigide, à porter obligatoirement tout au long de l'épreuve
- Un compteur gps ou un support pour y mettre son téléphone portable afin d'être en mesure de suivre la trace GPS en toute sécurité
- Des vêtements adaptés à la pratique et à la météo
- Veste imperméable
- 2 chambres à air de rechange
- Une pompe à vélo
- Un kit de réparation
- Un multitools
- Gobelet personnel 15cl minimum (bidons ou flasques), aucun gobelet ne sera fourni sur les ravitaillements.
- Réserve d'eau minimum 50cl litre
- Couverture de survie de 1,40m x 2m minimum
- Port de la plaque de manière visible
- Réserve alimentaire
- Une pièce d'identité
- Un peu d'argent liquide
- Téléphone mobile (mettre dans son répertoire les n° sécurité de l'organisation, garder son téléphone toujours allumé, ne pas masquer son numéro et ne pas oublier de partir avec une batterie chargée et une batterie supplémentaire afin d'être en mesure de pouvoir utiliser son téléphone tout au long de l'épreuve).

L'organisation peut vérifier l'équipement complet de chaque participant avant le départ. Les personnes dont l'équipement est insuffisant seront interdites de départ ou arrêtées.

ASSURANCE :

Responsabilité civile :
L'organisation est couverte par une police d'assurance. Celle-ci ne prend effet que pendant la durée de l'épreuve, pour des participant.es régulièrement inscrit.e.s et contrôlé.e.s au départ et jusqu'à l'arrivée, les feuilles de pointage des contrôleurs officiels ou tapis de chronométrage faisant seuls foi.

- Les licenciés bénéficieront des garanties accordées par l'assurance liée à leur licence.
- Il incombe aux autres participant.es de s'assurer personnellement en responsabilité civile.
- Individuelle Accident Corporel : Il appartient aux participant.es de se garantir et d'être en possession d'une assurance individuelle accident couvrant d'éventuels frais de recherche. Les licenciés doivent vérifier auprès de leur Fédération qu'ils soient bien couverts pour les dommages corporels encourus lors de leur participation à ce type d'épreuve. Dans le cas contraire, il est dans leur intérêt, ainsi que celui des non licenciés, de souscrire à une assurance adaptée, voir offre d'assurance proposée par la FFC ou l'assureur de leur choix.

Dommage et Responsabilité Matériel : Ni l'organisation, ni son assureur ne couvrent les dommages que pourraient subir le matériel et les équipements des participants, notamment en cas de chute ou de vol. Il incombe à chacun de se garantir ou non contre ce type de risques auprès de son assureur. Les participants reconnaissent la non responsabilité des organisateurs pour la surveillance des biens ou objets personnels en cas de vol ou de perte. Les objets, accessoires ou vélos remis à des tierces personnes pendant l'épreuve (membre de l'organisation ou non), le seront sous l'entière responsabilité du participant déposant. • L'organisateur décline toute responsabilité en cas d'accident qui serait causé par le jet de tout objet, récipient, aliment, document, papier ou détritus sur l'itinéraire. En cas d'infraction, le concurrent sera le seul responsable à ses risques et périls pénalement, mais en outre, il sera le seul civilement responsable des accidents dont il serait l'auteur ou victime directement ou indirectement.
Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas de défaillance due à un mauvais état de santé et se réservent le droit d'exclure définitivement un concurrent en cas de comportement incompatible avec l'esprit du sport (vol, agression physique ou verbale…)

RÉCLAMATIONS :

Toute réclamation doit être formulée par écrit, déposée au PC Course et/ou au directeur de course dans un délai maximum de 30 mn après l'arrivée du coureur concerné.

JURY D'ÉPREUVE:

Il se compose :

- Du directeur de course
- Du chrono officiel

Le jury est habilité à statuer dans le délai compatible avec les impératifs de la course sur toutes les réclamations formulées durant l'épreuve. Les décisions sont sans appel.

MANIFESTATION ECO-RESPONSABLE ET ÉTHIQUE :

Dans ce cadre, nous ne distribuons plus de gobelets plastiques, vous devez avoir vos propres éco-tasses/éco-cup, vessie de brebis…etc. Tout jet d'objet, récipient, aliment, document, papier ou détritus sur l'itinéraire est strictement interdit et peut entraîner l'expulsion du concurrent de l'épreuve. Des zones pour le tri des déchets seront mises en place sur les ravitaillements de l'épreuve. Les concurrents ne respectant pas l'engagement durable de l'épreuve, l'esprit sportif et « fair-play » de l'épreuve, surpris en situation de fraude (départ anticipé, itinéraire non respecté, utilisation ou assistance d'un autre véhicule hors zone...), ou ayant un comportement ou une pratique irresponsable voir dangereux (propos irrespectueux ou injurieux, incivilité, utilisation de produits dopants, jet d'objets, de documents ou de déchets, conduite dangereuse, infraction au code de la route etc.) seront sanctionnés selon le cas jusqu'à l'exclusion de l'épreuve. L'organisateur se réserve, sans préavis ni justification, le droit de refuser tout engagement, ou d'exclure de l'épreuve tout participant préinscrit, notamment dans les cas suivants : limitation réglementaire ou non du nombre des participants, non-respect du règlement ou de l'une de ses clauses, comportement, infraction ou pour tout autre motif jugé grave et sérieux, non prévu ci- avant.

DROIT À L'IMAGE :

Par sa participation chaque participant autorise expressément l'organisateur et ses ayants-droits à fixer, reproduire, représenter, modifier, sur tout support et par tout moyen, son image, et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de la compétition susvisée, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tous formats, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales. Cette autorisation est consentie à titre gracieux pour une durée de 5 ans. L'organisateur et ses ayants droits s'interdisent expressément d'utiliser l'image des participants dans un support à caractère pornographique, raciste, xénophobe, et plus généralement, s'interdisent toute exploitation préjudiciable à la dignité des participants. Toute communication sur l'événement ou utilisation d'images de l'événement devra se faire dans le respect du nom de l'événement, et avec l'accord officiel de l'organisation.

VIE PRIVÉE, INFORMATIQUE ET LIBERTÉ :

Conformément à la loi du 6 janvier 1978 modifiée, dite « informatique et libertés» les concurrents disposent d'un droit d'accès et de rectification de leurs données personnelles. Toute participation implique que le participant accepte et autorise la publication de ses données personnelles (nom, prénom, date de naissance) sur le site internet de la compétition susvisée. Les coordonnées pourront en outre être communiquées aux partenaires de l'épreuve. Si les participants ne le souhaitent pas, ils disposent de la possibilité de s'y opposer en le précisant auprès de la société qui gère les inscriptions.

Addendum : 25 mars 2025

Mise en place d'un Suivi Live pour tous les coureurs et supporters

> *Nous mettons en place en 2025 un suivi live des coureurs en partenariat avec* ***Follow My Sport****.*
> *Ce service permet à chaque participant de partager en VRAI temps réel sa position avec ses supporters. Il est accessible gratuitement pour tous les spectateurs.*
> *Afin de faciliter votre inscription à ce service, vos coordonnées (nom, prénom, mail, numéro de portable, date de naissance, sexe) seront pré-renseignées dans la base de données de* ***Follow My Sport****. Tout participant accepte ces conditions en validant ce règlement.*